**,Opis zakresu opracowania projektowego dotyczącego zadania pn.: Przebudowa drogi powiatowej nr 1213K Brzuchania przez wieś, odc. dł. 2,067km, od km 0+000 do km 2+067.**

**Docelowe parametry techniczne:**

**- klasa: L**

**- obciążenie ruchem: KR2 / 100kN/oś**

**- szer. jezdni: 5,50m (2x2,75m)**

**- szer. poboczy: min.0,75m utwardzone**

**PLANOWANY ZAKRES ROBÓT:**

1. **Nawierzchnia**

Wykonanie wzmocnienia konstrukcji drogi wg potrzeb wynikających z badań geologicznych lub pomiarów ugięć od km 0+000 do km 2+067dla **obciążenia ruchem**

**KR2 / 100kN/oś.**

Podbudowę należy zaprojektować w technologii MCE grubości 20-30cm dla kat. ruchu KR2.

Warstwę ścieralną z betonu asfaltowego należy zaprojektować dla **kat. ruchu KR3**.

Zakładane przekroje charakterystyczne projektowanej drogi:

Odc. km 0+000 do km 2+067szer. 5,5m przekrój drogowy;

Szerokość jezdni należy lokalnie poszerzyć na łukach zgodnie z parametrami normatywnymi, maksymalnie w granicach istniejącego pasa drogowego.

1. **Pobocza**

Pobocza z kruszywa łamanego z wykonaniem podwójnego powierzchniowego utrwalenia bitumem, szerokości 0,75m;

* na odc. km 0+000 do km 2+067str. P i L

1. **Peron przystankowy**

W miejscach istniejących przystanków komunikacji zbiorowej, nawierzchnia z kostki betonowej o parametrach dł. 10m x szer.1,5m + miejsce na wiatę.

1. **Przebudowa, budowa i remont przepustów drogowych będących w złym stanie technicznym /wg potrzeb/ (murki, umocnienie wlot/wylot)**

* w km 0+933; ᴓ 0,6

1. **Renowacja rowów i odwodnienia powierzchniowego**

Renowacja i przebudowa rowów odwodnieniowych wraz z wymianą uszkodzonych przepustów na nowe oraz lokalnym umocnieniem dna i skarp rowu wg stanu istniejącego oraz potrzeb uzgodnionych z inwestorem.

1. **Zjazdy**

* do budynków mieszkalnych w technologii – kostka betonowa, podbudowa tłuczniowa;
* pozostałe technologii – frezowina asfaltowa, podbudowa tłuczniowa;

1. **Oznakowanie pionowe**

Wymiana oznakowania na całym odcinku drogi z elementami dodatkowo punktowanymi wg potrzeb wniosku Funduszu Dróg Lokalnych .

1. **Oznakowanie pionowe, poziome**

Wymiana oznakowania pionowego na całym odcinku drogi w km 0+000 do km 2+067.

Oznakowanie wykonanie wg projektu stałej organizacji ruchu dla całej drogi 1213K Poradów przez wieś.

Oznakowanie poziome w obrębie skrzyżowań zaprojektować jako grubowarstwowe chemoutwardzalne.